



VOLKSWAGEN ID.3

ID.3 170 ch Pure Life Max 5p

2025 | 4 900 km | Automatique

33 890€


En stock à Volkswagen Rodez

123 rue du Pôle Automobiles

05 65 67 80 00

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Caractéristiques de cette VOLKSWAGEN ID.3

- **Marque:** VOLKSWAGEN
- **Modèle:** ID.3
- **Version:** ID.3 170 ch Pure Life Max 5p
- **Energie:** Electrique
- **Kilometrage:** 4 900 km
- **Prix:** 33 890 €
- **Émissions de CO2:** 0 (g/km)
- **Crit'Air:** 0 
- **Date de mise en circulation:** 17 mars 2025
- **Nombre de porte:** 5
- **Puissance réels:** 170 CV
- **Puissance fiscale:** 5 chevaux fiscaux
- **Boite de vitesse:** Automatique
- **Motorisation:** NC cm3
- **Couleur:** Gris
- **Référence:** 78662

Equipements de cette VOLKSWAGEN ID.3

- 2 port USB-C à l'AV (recharge et data) et 2 à l'AR (recharge)
- 7 Airbags Airbags frontaux AV conducteur et passager (Airbag passager désactivable par clé), Airbags latéraux à l'AV, airbags interactif à l'AV et avec airbags de tête AV/AR, Airbag central situé sur le côté droit du siège conducteur, permet la protection des chocs entre les occupants des sièges AV en cas de collision latérale ou de retournement
- ACC: Régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse adapte la vitesse en fonction des limitations de vitesse détectées
- Activation automatique du signal de détresse en cas de freinage d'urgence
- Allumage automatique des feux, capteurs de pluie avec essuie-glace automatique
- App-Connect sans fil (en fonction du téléphone compatible) pour Apple CarPlay, Android Auto et Mirror Link (avec fil)
- Avertisseur sonore 1 ton
- Avertisseur sonore et lumineux pour ceintures non attachées AV et AR
- Accoudoirs pour les sièges AV
- Alerte de perte de pression des pneus
- Avertissement de distance avec le véhicule précédent
- Banquette AR 3 places rabattable (2/3 - 1/3) avec trappe à skis

<ul style="list-style-type: none"> - Buses à dégivrage automatique à l'AV 	<ul style="list-style-type: none"> - Câble de recharge Mode 3 - Type 2 pour borne de recharge (32 A) 	<ul style="list-style-type: none"> - Caméra de recul "Rear View" située dans le logo Volkswagen
<ul style="list-style-type: none"> - Capacité de batterie nette - 52 kWh 	<ul style="list-style-type: none"> - Capacité de puissance de recharge maximale sur prise CCS : 145 kW DC 	<ul style="list-style-type: none"> - Capacité de puissance maximale du chargeur embarqué pour prise Type 2 : 7,2 kW AC
<ul style="list-style-type: none"> - Capteurs de pluie avec essuie-glace automatique 	<ul style="list-style-type: none"> - Car2X La fonction Car2X utilise les informations des autres véhicules présents dans un périmètre pouvant s'étendre jusqu'à 800 mètres, ainsi que les signaux des infrastructures de transport pour avertir le conducteur et transmettre ces avertissements à d'autres véhicules équipés de la fonction Car2X 	<ul style="list-style-type: none"> - Carrosserie bicolore - Toit et hayon noir
<ul style="list-style-type: none"> - Ceintures de sécurité automatiques AV 3 points à enrouleur avec prétensionneurs 	<ul style="list-style-type: none"> - Clignotants confort : (1) touche = (3) clignotements 	<ul style="list-style-type: none"> - Climatisation stationnaire permet de réfrigérer, de ventiler ou de chauffer l'habitacle du véhicule à l'arrêt. Elle permet également de dégivrer le pare-brise, de le débarrasser et de le débarrasser d'une fine couche de neige en hiver. La climatisation stationnaire est alimentée par la prise de courant ou par la batterie haute tension du véhicule
<ul style="list-style-type: none"> - Commande vocale intuitive -"Bonjour ID." - Certaines fonctions peuvent être exécutées grâce à la commande vocale 	<ul style="list-style-type: none"> - Console centrale rétroéclairée avec rangements, volet occultant, 2 porte-gobelets 	<ul style="list-style-type: none"> - Correcteur électronique de trajectoire ESP, Amplificateur de freinage d'urgence AFU, Servofrein électromécanique eBKV, Freinage mixte BKU, système d'antiblocage des roues ABS, blocage électronique de différentiel EDS, répartiteur électronique de freinage EBV, anti patinage électronique ASR, régulateur électronique de couple MSR et assistance au contre-braquage, Programme électronique de stabilisation ESC, Système agissant comme un différentiel autobloquant électronique permettant une meilleure motricité en courbe grâce à une répartition optimale de la puissance et du couple sur les roues AR XDS
<ul style="list-style-type: none"> - Détection de fatigue Système de détection de fatigue du conducteur qui analyse le comportement du conducteur et recommande un temps de repos par l'apparition d'un message visuel et sonore 	<ul style="list-style-type: none"> - Direction électromécanique à assistance variable en fonction de la vitesse 	<ul style="list-style-type: none"> - Eclairage à LED de la plaque d'immatriculation AR
<ul style="list-style-type: none"> - Eclairage d'ambiance personnalisable (10 couleurs) 	<ul style="list-style-type: none"> - Eclairage des poignées de portes avec éclairage de bienvenue 'Welcome Light' 	<ul style="list-style-type: none"> - Ecran central tactile de 12,9" personnalisable
<ul style="list-style-type: none"> - E-sound - son spécifique ID L'e-Sound est un bruit électronique de moteur signalant l'approche de véhicules électriques aux autres usagers de la route. Plus le véhicule roule vite, plus le volume sonore de l'e-Sound diminue lentement 	<ul style="list-style-type: none"> - Frein de stationnement électromécanique avec fonction d'immobilisation en pente "Auto Hold" La fonction Auto Hold garantit une immobilisation du véhicule sans déplacement intempestif, la pédale de frein ne devant pour cela pas être maintenue actionnée 	<ul style="list-style-type: none"> - Freins à disques à l'AV et freins à tambours à l' AR
<ul style="list-style-type: none"> - Front Assist - Système de surveillance périmétrique avec fonctions de freinage d'urgence en ville et détection des piétons 	<ul style="list-style-type: none"> - Gestion des paramètres de confidentialité liés à la eSIM et à VW Connect 	<ul style="list-style-type: none"> - ID. Display de 5,3" L'ID. Display est un combiné d'instruments numérique doté d'un afficheur couleur TFT à haute résolution. En plus du tachymètre numérique, il est possible d'afficher des informations supplémentaires provenant des systèmes d'aide à la conduite, par la sélection de divers profils d'information
<ul style="list-style-type: none"> - Indicateur de température extérieure avec 	<ul style="list-style-type: none"> - Interface téléphone Bluetooth 	<ul style="list-style-type: none"> - Intervention de freinage automatique lors des

avertisseur de gel

manoeuvres

- Jantes 18" "East Derry" bicolore Argent Pneumatiques 215/55 R18
- Oeillets d'arrimage ISOFIX (dispositif pour fixation de 2 sièges-enfants sur la banquette AR)
- Peinture métallisée/Toit Noir/Hayon Noir
- Préparation pour activation ultérieure de la Navigation via Upgrades
- Projecteurs LED et feux AR à LED
 - Réglage des phares tactile
- Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattables et dégivrants électriquement avec abaissement du rétroviseur passager
- Sellerie Tissu Gris Taia
- Système audio 4+1 HP AV
- Système de démarrage sans clé Keyless-Go Démarrage possible avec une simple pression sur la pédale de frein
- Système de refroidissement liquide
- Turn Assist : Freinage d'urgence d'intersection
- Vitres AV/AR électriques avec dispositif anti-pincement
- Kit de dépannage : compresseur 12 V et produit d'étanchéité de pneu
- Pack confort - Volant multifonction, chauffant, avec commande tactile et capacitif - Climatiseur 2-Zones 'Air Care Climatronic' avec filtre à charbon actif - Sièges AV chauffants - Système de navigation & infotainment Discover Pro avec Services de streaming et radio via Internet, fonction planificateur d'itinéraire - Interface téléphonique "Confort" avec fonction de chargement inductive
- Portes AR avec sécurité
- Préparation pour services connectés "VW Connect" activables via la boutique en ligne du véhicule ou via l'espace MyVolkswagen
- Protection antidémarrage
- Régulation des feux de route "Light Assist"
- Revêtement du tableau de bord et des portes tissu "Taia" composé de matériaux durables
- Sièges AV réglables en hauteur
- Système d'aide à l'éco-conduite - Eco Assistance
- Système de Freinage anti-multi collision Ce dispositif freine automatiquement le véhicule après un premier choc afin de limiter le risque de multicollision
- Système d'infotainment 'Ready to Discover'
- Verrouillage centralisé avec télécommande à fréquence radio
- Volant multifonction à réglage mécanique en hauteur et en longueur
- Lane Assist - Assistant au maintien dans la voie avec correction de trajectoire
- Park Pilot - Aide au stationnement AV et AR
- Préchauffage de la batterie manuel (via infotainment) inclus Réglages de la charge via le système d'infodivertissement ou l'application Volkswagen
- Prise 12 V dans le coffre
- Réception de radio numérique (DAB+)
- Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit automatique
- Sélecteur de vitesse situé à droite derrière le volant avec frein de stationnement électronique Il dispose d'une marche AV (D/B), du neutre (N) et d'une marche AR (R). En position (D), la récupération d'énergie au freinage est en mode normal. En position (B), le système d'aide à l'éco-conduite est activé et la récupération d'énergie est plus élevée
- Sign Assist - Système de détection de la signalisation routière
- Système d'appel d'urgence - eCall Appel d'urgence manuel ou automatique
- Système de récupération de l'énergie en décélération
- Tapis de sol AV et AR
- Vitres AR surteintées